



CASE
CONSTRUCTION

ROLO COMPACTADOR DE SOLO

1107EX-PD



Assinado por 3 pessoas: DENISE FERREIRA DA SILVA, FRANCISCO LANG e MARCELO CALEGARI
Para verificar a validade das assinaturas, acesse <https://soleidade.1doc.com.br/verificacao/ADBF-F36C-86B9-B8B7>

COMPACTAÇÃO CONFIÁVEL E EFICAZ



ALTA EFICIÊNCIA

MOTOR TIER 3

O rolo compactador 1107 EX é equipado com o motor CNH/FPT S8000 Tier 3 de 4 cilindros que proporciona mais torque. Com mais de 3 milhões de unidades operando em todo o mundo, o motor garante uma excelente confiabilidade.

O motor está equipado com um sistema de resfriamento posterior do ar com EGR interno, que aumenta a densidade do ar de admissão, melhorando a eficiência e reduzindo o consumo de combustível.

ALTA CONFIABILIDADE

PARA UM DESEMPENHO DURÁVEL

Tecnologia de compactação comprovada: componentes de classe mundial e experiência de mais de duas décadas de liderança na Índia.

Articulações centrais de 4 pinos: uma solução de design resistente para tornar a máquina adequada para as aplicações mais severas

- Pré-filtro turbo: montado na parte superior do compartimento do motor - somente ar é fornecido ao motor para assegurar uma combustão perfeita
- Amortecedores: baixo nível de vibração transmitido pelo rolo aos componentes da máquina para aumentar a durabilidade

ALTA VERSATILIDADE

PRONTO PARA CADA DESAFIO

São dois estágios de vibração disponíveis e o kit pata de carneiro, que permitem uma compactação efetiva em uma ampla variedade de tipos de solo.

- Grande capacidade de manobra: Ângulo de oscilação do rolo de +/- 15° e ângulo de direção de +/- 37°, resultando em um raio de giro curto
- Baixo esforço de direção, proporcionando mais ergonomia ao operador
- Combinação perfeita de frequência de vibração e amplitude com o solo para melhor desempenho

**PRODUCTIVIDADE DE PRIMEIRA CLASSE
PERSONALIZADO PARA DIVERSAS
APLICAÇÕES**

O rolo compactador de solo 1107EX-PD está disponível com o Kit Pata de Carneiro e tambor com acionamento, para satisfazer todas as necessidades de compactação da superfície.

- + Kit Pata de Carneiro: Ideal para compactar solos mais coesivos, como argila;
- + Rolo liso: Ideal para compactar solos mais granulares

O sistema de acionamento do tambor conta com um motor hidráulico de alto torque, montado na estrutura do tambor dianteiro, o que resulta em uma excelente capacidade de subida (36% contínuo) e uma tração e acabamentos otimizados.

**MANUTENÇÃO RÁPIDA E SEGURA
REDUÇÃO DO TEMPO DE INATIVIDADE
E DOS CUSTOS OPERACIONAIS**

- + Fácil acesso desde o solo à bateria e a todos os principais itens de serviço em função do capô do motor de peça única
- + O layout otimizado do motor facilita o acesso às bombas hidráulicas

**AMBIENTE DO OPERADOR
CONFORTÁVEL E SEGURO
ERGONOMIA E EXCELENTE
VISIBILIDADE**

- + Cabine ROPS/FOPS com ar condicionado
- + Ambiente do operador montado sobre amortecedores emborrachados para minimizar as vibrações transmitidas
- + Assento com giro de 90° em sentido horário, favorecendo a visibilidade das rodas traseiras e do rolo dianteiro em todas as passagens
- + Acesso seguro graças aos degraus e pega-mão robustos
- + Pacote de iluminação de série: 2 luzes de trabalho dianteiras, 2 luzes superiores e 2 luzes traseiras



PRINCIPAIS RAZÕES PARA ESCOLHER O 1107EX

**PRODUTIVIDADE DE
PRIMEIRA CATEGORIA**

- + Combinação perfeita de frequência e amplitude de vibração
- + Barra transversal como uma estrutura de suporte de carga para maior resistência e maior peso na frente
- + Rolo com 32 mm de espessura oferece excelente resistência e uniformidade nas operações de compactação
- + Kit Pata de Carneiro: versatilidade ao executar a compactação tanto em terrenos granulares quanto argilosos

**CONFORTÁVEL E SEGURO
POSTO DE OPERAÇÃO**

- + Acesso seguro à cabine
- + Assento com rotação de 90° do sentido horário
- + Corrimão de segurança em toda a máquina
- + Excelente visibilidade

A força centrífuga é gerada por um eixo excêntrico interno e uma massa giratória: dependendo da direção de rotação, a massa giratória está em fase com o eixo excêntrico para uma força centrífuga máxima ou na posição oposta, para uma força centrífuga mínima, resultando os dois modos de vibração.

CONFIABILIDADE

- + Pré-filtro turbo de série
- + Estrutura de suporte do tambor HD
- + Componentes de classe mundial

ALTA EFICIÊNCIA

- + Motor turboalimentado
- + Sistema EGR
- + Eficiência otimizada
- + Baixo consumo de combustível

MANUTENÇÃO FÁCIL E SEGURA

A manutenção diária, é facilmente realizada devido ao capô basculável e de peça única. A redução do tempo de inatividade e dos custos de operação resultam em maior produtividade.



ESPECIFICAÇÕES

1107EX

MOTOR

Modelo	S8000
Tipo	Diesel turboalimentado com EGR
Cilindros	4
Diâmetro/curso	104 x 115
Cilindradra	3.9
Injeção de combustível	Direta
Rotação de motor (sem carga)	Baixa: 950±50 Alta: 2150±25
Potência máx. (hp)	110 (hp) 2200 (@rpm)
Torque máx.	430 (Nm) 1300 (@rpm)

SISTEMA DE VIBRAÇÃO

Tipo de circuito hidráulico	Fechado
Tipo de bomba	Bomba de pistão axial bidirecional
Tipo de motor	Motor de pistão axial
Vibração	Eixo excêntrico
Rolo Liso	
Modo 1:	
Frequência	2040 RPM (34 Hz)
Amplitude	0,8 mm (.032 in)
Força centrífuga	145 kN (32686 lbs)
Modo 2:	
Frequência	1860 RPM (31 Hz)
Amplitude	1,8 mm (.071 in)
Força centrífuga	263 kN (59.117 lbs)
Pata de Carneiro	
Modo 1:	
Frequência	2.040 RPM (34 Hz)
Amplitude	0,5 mm (.02 in)
Força centrífuga	145,4 kN (32.865 lbs)
Modo 2:	
Frequência	1.860 RPM (31 Hz)
Amplitude	1,2 mm (.047 in)
Força centrífuga	263 kN (59.117 lbs)

DIREÇÃO

Sistema de direção	Direção hidrostática
Ângulo da direção	37°
Raio de giro interno	3,65 m
Ângulo de oscilação do rolo	15°
Pneus	23.1-26 8PR

SISTEMA ELÉTRICO

Alternador (A)	105
Bateria (V/Ah)	12 / 130
Tanque de combustível (l)	235
Reservatório hidráulico (l)	70
Óleo do motor (l)	8,4
Líquido de arrefecimento (l)	15

TRANSMISSÃO

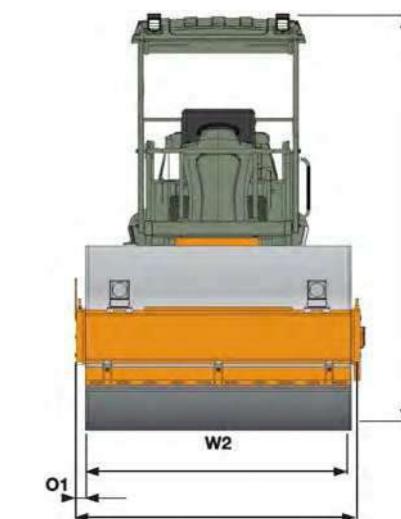
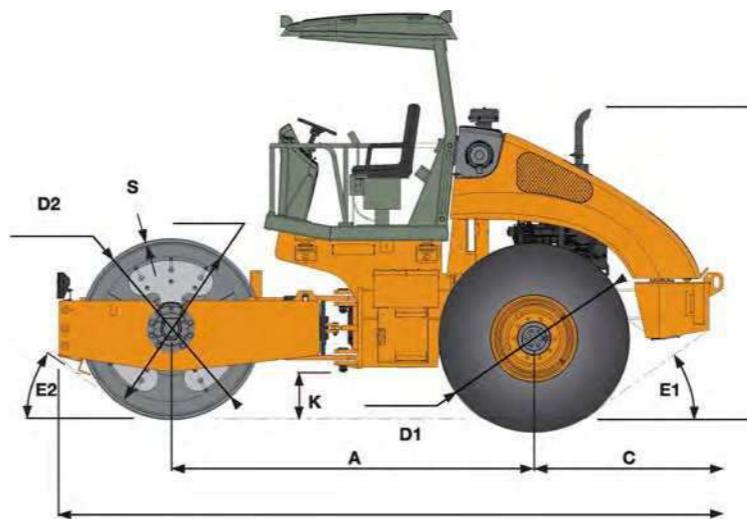
Tipo de circuito hidráulico	Fechado
Bomba de pistão axial de deslocamento variável	
Pressão de carga	22 bar (320 psi)
Válvula de alívio principal	420 bar (6 090 psi)
Motor de acionamento de tambor	Motor de pistão radial, de deslocamento fixo
Velocidade máxima de trabalho	5,5 km/h (3.4 mph)
Velocidade máxima de deslocamento	11,5 km/h (7.15 mph)
Gradabilidade	36%

INSTRUMENTAÇÃO

Indicadores	Freio de estacionamento, Luz alta e baixa, Bateria, Velocidade, Pré-aquecedor, Seta direcional
Instrumentos	Horímetro digital, Temperatura da água, Nível de combustível, Rotação do motor
Luzes de advertência/ alarmes	Superaquecimento do líquido de arrefecimento, Obstrução do filtro de óleo hidráulico, baixa pressão de óleo, Obstrução do filtro de ar

EQUIPAMENTO STANDARD

Proteção ROPS, Buzina, Luzes de trabalho dianteiras e traseiras, Assento do operador giratório (90°), Cabine com ar-condicionado, Capô basculante, Painel de instrumentos Predisposição de rádio, Interruptor de desligamento da bateria, Kit Pata de Carneiro, Barra de limpeza



DIMENSÕES

A	Distância entre eixos	3.003 mm (9,85 pés)
B	Largura total da máquina	2.324 mm (7,62 pés)
C	Distância do eixo à traseira	1.560 mm (5,12 pés)
D1	Diâmetro dos pneus traseiros	1.560 mm (5,12 pés)
D2	Diâmetro do cilindro	1.500 mm (4,92 pés)
H1	Altura do silenciador a partir do nível do solo	2.561 mm (8,40 pés)
H2	Altura total da máquina (em transporte)	3.389 mm (11,12 pés)
K	Distância ao solo	382 mm (1,25 pés)
L	Comprimento total da máquina	5.508 mm (18,07 pés)
O1	Balanço lateral	87 mm (3,4 pol)
S	Espessura do cilindro	32 mm (1,25 pol)
W2	Largura total do tambor	2.150 mm (7,05 pi pés)
E1	Ângulo de saída traseiro	36°
E2	Ângulo de saída frontal	32°

DADOS OPERACIONAIS

Peso operacional	
Rolo Liso	11 380 kg (25 089 lbs)
Pata de Carneiro	13 200 kg (29 100 lbs)
Carga do eixo dianteiro	
Rolo Liso	8 380 kg (18 475 lbs)
Pata de Carneiro	7 740 kg (17 064 lbs)
Carga do eixo traseiro	
Rolo Liso	4 820 kg (10 626 lbs)
Pata de Carneiro	4 820 kg (10 626 lbs)
Carga estática linear	
Rolo Liso	31 kg/cm (173,6 lb/in)
Lastro (cada pneu)	360 kg (794 lbs)

EQUIPAMENTO OPCIONAL

Pacote clima frio, Ventilador de cabine, Giroflex





CASE
CONSTRUCTION
SINCE 1842

Quem é cliente **CASE** conta com um canal de comunicação direto com a marca.

É o **CASE Customer Assistance**, um programa de atendimento diferenciado, com a agilidade que você precisa e a qualidade que você merece. Portanto, onde você estiver e precisar da **CASE**, é só ligar. Estamos ligados em você 24 horas por dia, sete dias por semana. **CASE Customer Assistance**. Com você onde você estiver.



BRASIL: 0800-727-2273



+55 31 2107-2045

Fábricas:

Contagem – Minas Gerais – Brasil
Av. General David Sarnoff, 2.237
Inconfidentes – CEP 32210-900
Tel.: +55 31 2104-3392

Sorocaba – São Paulo – Brasil
Av. Jerome Case, 1.801
Éden – CEP 18087-220
Tel.: +55 15 3334-1700

COMUNICAÇÃO AMÉRICA LATINA

A CASE reserva-se o direito de implantar melhorias no projeto e alterações nas especificações a qualquer momento, sem contrair nenhuma obrigação de instalá-las em unidades vendidas anteriormente. As especificações, descrições e materiais ilustrativos aqui contidos refletem corretamente os dados conhecidos na data da publicação, mas podem variar de região para região e estão sujeitos a alteração sem prévio aviso. As ilustrações podem incluir equipamentos opcionais e acessórios e podem não incluir todos os equipamentos padrão.

CCEPO196 - 10/2025

CaseCe.com.br

CASE
CONSTRUCTION

CNH | CAPITAL



ROLOS COMPACTADORES

CASE
CONSTRUCTION
SINCE 1842.

1107EX

MOTOR

Marca	CNH/FPT com certificação Tier III
Modelo	S8000
Tipo	Turboalimentado com aftercooler
Potência bruta	110 hp (82 kW)
Torque máximo	430 Nm

SISTEMA ELÉTRICO

Voltagem	12 V
Bateria	1 - 130 A
Alternador	105 A

DIREÇÃO

Tipo	Hidrostática
Bomba (de engrenagens)	1
Cilindros	2
Ângulo (esquerdo e direito)	37°
Ângulo de oscilação	15°
Rádio de giro externo	6,05 m (19,85 pés)

PESO

PESO - ROLO LISO	
Peso operacional	11 380 kg (25 089 lbs)
Carga do eixo dianteiro	6.560 kg (14.462 lbs)
Carga do eixo traseiro	4 820 kg (10 626 lbs)
Carga estática linear	31 kg/cm (173.6 lb/in)
Lastro (cada pneu)	360 kg (794 lbs)
PESO - PATA DE CARNEIRO	
Peso operacional	13 200 kg (29 100 lbs)
Carga do eixo dianteiro	8 380 kg (18 475 lbs)
Carga do eixo traseiro	4 820 kg (10 626 lbs)
Lastro (cada pneu)	360 kg (794 lbs)

TREM DE FORÇA

Tipo	Hidrostática
Tipo de circuito hidráulico	Fechado
Bomba de pistão axial de deslocamento variável	
Pressão de carga	22 bar (320 psi)
Válvula de alívio principal	420 bar (6.090 psi)
Motor de duplo deslocamento, eixo dobrado, pistão axial	
Motor de acionamento de tambor	
Motor de pistão radial, de deslocamento fixo	
Velocidade máxima de trabalho	5,5 km/h (3,4 mph)
Velocidade máxima de deslocamento	11,5 km/h (7,15 mph)
Quantidade de velocidades	2 à frente e 2 à ré

Gradabilidade	36%
---------------	-----

VIBRAÇÃO

Tipo de circuito hidráulico	Fechado
-----------------------------	---------

Tipo de bomba	Bomba de pistão axial bidirecional
---------------	------------------------------------

Tipo de motor	Motor de pistão axial
---------------	-----------------------

Vibração	Eixo excêntrico
----------	-----------------

Rolo Liso

Modo 1:

Frequência	2.040 rpm (34 Hz)
Amplitude	0,8 mm (.032 in)
Força centrífuga	145 kN (32.686 lbs)

Modo 2:

Frequência	1.860 rpm (31 Hz)
Amplitude	1,8 mm (.071 in)
Força centrífuga	263 kN (59.117 lbs)

Pata de Carneiro:

Modo 1:

Frequência	2.040 rpm (34 Hz)
Amplitude	0,5 mm (.02 in)
Força centrífuga	145,4 kN (32.865 lbs)

Modo 2:

Frequência	1.860 rpm (31 Hz)
Amplitude	1,2 mm (.047 in)
Força centrífuga	263 kN (59.117 lbs)

Interruptor de desligamento da bateria

Kit Pata de Carneiro

Barra de limpeza

Pontos de içamento

EQUIPAMENTO OPCIONAL

Pacote clima frio

Ventilador de cabine

Giroflex

CAPACIDADES

Reservatório de combustível	235 l (62 gal)
-----------------------------	----------------

Óleo do motor	8,4 l (8,9 qt)
---------------	----------------

Refrigerante do motor	15 l (15,9 qt)
-----------------------	----------------

Reservatório hidráulico	70 l (74 qt)
-------------------------	--------------

Eixo de transmissão	17,1 l (18 qt)
---------------------	----------------

Sistema de vibração	23,5 l (24,8 qt)
---------------------	------------------

CABINE

Cabine equipada com estrutura de chassis

ROPS/FOPS Heavy Duty com suportes antivibração, espelhos laterais, banco com apoio de braço e cinto de segurança.

EQUIPAMENTO STANDARD

Pneus 23.1-26 8PR - construção diagonal

Proteção ROPS/FOPS

Buzina

Luzes de trabalho dianteiras e traseiras

Assento do operador giratório (90°)

Cabine com ar-condicionado

Capô basculante

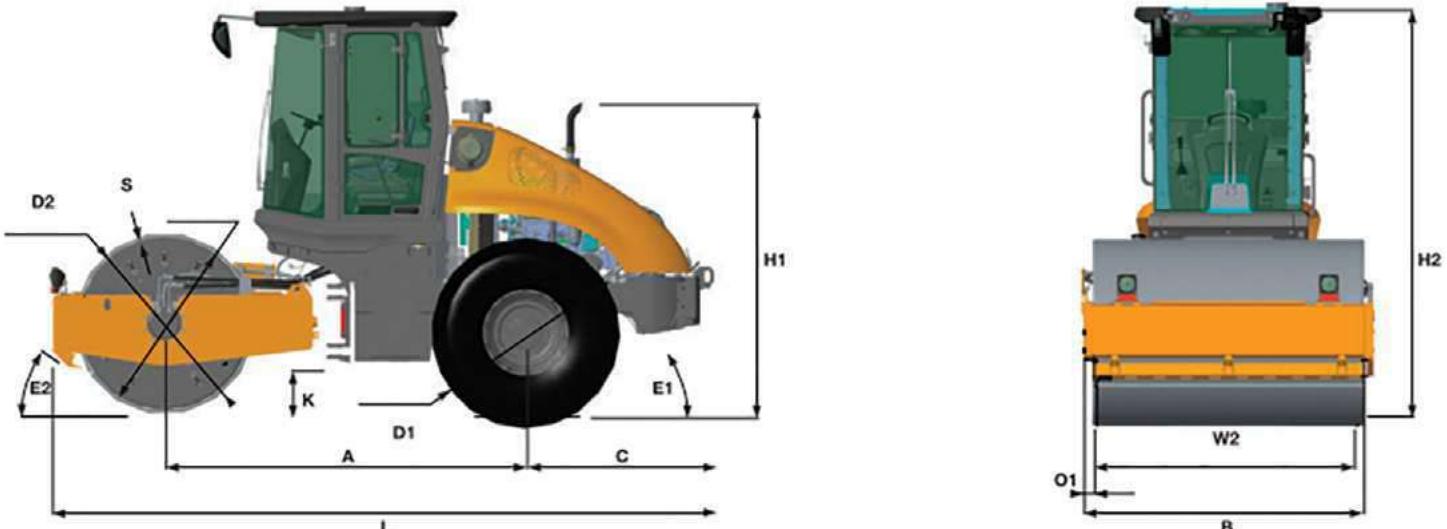
Painel de instrumentos

Predisposição de rádio

Assinado por 3 pessoas: DENISE FERREIRA DA SILVA, FRANCISCO LANG e MARCELO CALEGARI
Para verificar a validade das assinaturas, acesse <https://soledade.1doc.com.br/verificacao/ADBF-F36C-86B9-B8B7> e informe o código ADBF-F36C-86B9-B8B7



DIMENSÕES



A. Distância entre eixos	3.003 mm (9,85 pés)
B. Largura total da máquina	2.324 mm (7,62 pés)
C. Distância do eixo à traseira	1.560 mm (5,12 pés)
D1. Diâmetro dos pneus traseiros	1.560 mm (5,12 pés)
D2. Diâmetro do cilindro	1.500 mm (4,92 pés)
H1. Altura do silenciador a partir do nível do solo	2.561 mm (8,40 pés)
H2. Altura total da máquina (em transporte)	3.389 mm (11,12 pés)
K. Distância ao solo	382 mm (1,25 pés)
L. Comprimento total da máquina	5.508 mm (18,07 pés)
O1. Balanço lateral	87 mm (3,4 pol)
S. Espessura do cilindro	32 mm (1,25 pol)
W2. Largura total do tambor	2.150 mm (7,05 pi pés)
E1. Ângulo de saída traseiro	30°
E2. Ângulo de saída frontal	30°



Sistema de Monitoramento de Frota via celular ou satélite

A CASE reserva-se o direito de implantar melhorias no projeto e alterações nas especificações a qualquer momento, sem contrair nenhuma obrigação de instalá-las em unidades vendidas anteriormente. As especificações, descrições e materiais ilustrativos aqui contidos refletem corretamente os dados conhecidos na data da publicação, mas podem variar de região para região e estão sujeitos a alteração sem prévio aviso. As ilustrações podem incluir equipamentos opcionais e acessórios e podem não incluir todos os equipamentos padrão.

CCEPO182 - 08/2024 - Impresso no Brasil

CaseCE.com.br

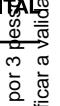
Fábricas

Contagem – Minas Gerais – Brasil
Av. General David Sarnoff, 2.237
Inconfidentes – CEP 32210-900
Tel.: +55 31 2104-3392

Sorocaba – São Paulo – Brasil
Av. Jerome Case, 1.801
Éden – CEP 18087-220
Tel.: +55 15 3334-1700



CAPITAL

Assinado por 3 pessoas: DENISE FERREIRA DAS SILVAS, FRANCISCO LANG e MARCELO CARVALHO
Assinatura: 
Assinatura: 
Assinatura: 
Para verificar a validade das assinaturas, acesse <https://soledade.1doc.com.br/verificacao/ADBF-F36C-86B9-B8B7>



COMPACTADORES DE SOLO VIBRATÓRIOS

LINHA DE PRODUTOS 10-13 T GC



Potência do Motor

MAR-1 do Brasil, equivalentes ao Tier 3 do EPA dos EUA e Estágio IIIA da UE

83 kW (111 hp)

Largura de compactação

2134 mm (84 pol)

Peso Operacional (com Cabine)

CS10 GC

10.492 kg (23.131 lb)

CS11 GC

11.235 kg (24.769 lb)

CS13 GC

12.653 kg (27.895 lb)

CP11 GC

11.387 kg (25.104 lb)

CP13 GC

12.639 kg (27.863 lb)

Consulte as Especificações Técnicas para obter informações detalhadas sobre as emissões do motor.

Assinado por 3 pessoas: DENISE FERREIRA DA SILVA, FRANCISCO LANG e MARCELO CALEGARI
Para verificar a validade das assinaturas, acesse <https://soledade.1doc.com.br/verificacao/ADBF-F36C-86B9-B8B7>



CAT® GC

COMPACTADORES DE SOLO VIBRATÓRIOS

Os Compactadores de Solo Vibratórios Cat® trazem um equilíbrio de operação fácil, baixos custos operativos e tecnologia de aumento de desempenho para o local de trabalho.



PRODUTIVA E EFICIENTE

Os Compactadores de Solo Vibratórios Cat® GC fornecem a produção necessária a partir de uma classe de 10 a 13 toneladas métricas, oferecendo ao mesmo tempo a confiabilidade, versatilidade e facilidade de manutenção que você espera da Caterpillar:

- + TECNOLOGIA E SISTEMAS VIBRATÓRIOS PROJETADOS PARA AJUDAR VOCÊ ATINGIR A DENSIDADE DESEJADA
- + COMPARTIMENTO DO OPERADOR CONFORTÁVEL COM CONTROLES SIMPLES
- + ACESSO AO SERVIÇO NO NÍVEL DO SOLO

Assinado por 3 pessoas: -DENISE FERREIRA DA SILVA, FRANCISCO LANG e MARCELO CALEGARI
Para verificar a validade das assinaturas, acesse <https://soleidade.1doc.com.br/verificacao/ADBF-F36C-86B9-B8B7>



SIMPLES DE OPERAR

Os compactadores de solo vibratórios da série GC apresentam uma interface do operador fácil de usar e excelente visibilidade do solo e das extremidades do tambor. Uma função de vibração automática ajuda os operadores a manter a consistência.

BAIXOS CUSTOS OPERACIONAIS

O Eco-Mode, com intervalos de manutenção estendidos e um engate com rolamentos vedados para toda a vida útil que não precisam de manutenção, ajudam a manter baixos os custos de operação e manutenção.

EXCELENTE DESEMPENHO DE COMPACTAÇÃO

A tecnologia de compactação, juntamente com os recursos da máquina e as opções de tambor, ajudam você a atingir a densidade desejada em uma ampla variedade de aplicações.

CONFORTÁVEL E ERGONÔMICO

OPERAÇÃO

CONTROLE SIMPLES

- + Um botão, interruptor de controle de vibração com duas configurações
- + Controles de propulsão e segurança agrupados para acesso fácil no lado direito do operador
- + A função de autovibração inicia e para automaticamente a vibração com base na posição da alavanca de propulsão
- + Leitura configurável no monitor digital LED

COMPARTIMENTO DO OPERADOR

- + Upgrade da capota solar ROPS/FOPS e do assento de vinil ajustável equipados de série para uma capota ROPS/FOPS com um assento de vinil com suspensão ou uma cabine ROPS/FOPS climatizada com um assento com suspensão a ar e encosto alto deluxe
- + As áreas de armazenamento dedicadas e o porta-copos mantêm os itens seguros durante a operação





EXCELENTE VISIBILIDADE

Espelhos internos e externos proporcionam uma visão ampla do local de trabalho e a câmera retrovisora opcional facilita a operação e a segurança. Iluminação LED atualizada para melhorar a iluminação noturna.



OPÇÕES DE TAMBOR

Os Compactadores de Solo Vibratórios estão disponíveis com tambores lisos ou tipo padfoot. As opções de kit de revestimento do tipo padfoot em duas peças estão disponíveis nos modelos de tambor liso para maximizar a versatilidade.



CONFORTO DURANTE O DIA TODO

O assento, o apoio de braço e a coluna da direção são ajustáveis, e o compartimento do operador com montagem isolada e os tapetes de borracha ajudam a reduzir o ruído e a vibração para maior conforto durante a operação.



ENTRADA/SAÍDA ERGONÔMICA

A espaçosa entrada larga no compartimento do operador fornece acessibilidade com degraus em ângulo, convenientes corrimãos à direita e à esquerda e superfície de entrada antiderrapante.



POTÊNCIA QUANDO VOCÊ PRECISAR

Acionados por um motor Cat com um sistema de propulsão confiável, os Compactadores de Solo Vibratórios Cat GC estão prontos para trabalhar quando precisar.

MOTOR CAT

O motor Cat® C4.4 atende aos padrão de emissões MAR-1 do Brasil, equivalente aos padrões Tier 3 da EPA dos EUA e Estágio IIIA da UE. Este motor é confiável e silencioso, e fornece a potência necessária para atender às mais diversas aplicações de compactação.

MODO ECONÔMICO

Para condições de operação que não precisem da força total do motor, os operadores podem ativar o Eco-mode para reduzir o consumo de combustível. Quando for necessária a potência total do motor, o operador pode mudar para marcha lenta alta.

SISTEMA DE PROPULSÃO

O sistema de propulsão é acionado por um projeto de bomba única, ideal para inclinações planas a moderadas. O eixo diferencial de patinagem controlada combinado com os pneus de tração opcionais aumentam a força de tração. A seleção, com um único botão, permite aos operadores alternar facilmente entre velocidades de trabalho e percurso.

CONTROLE DE TRAÇÃO

O sistema de controle de tração opcional ajuda a melhorar a tração em condições de solo fofo, tais como areia ou material solto. Dependendo das condições do terreno, o operador pode simplesmente alterar o modo da máquina, virando o interruptor de seleção do modo de propulsão.



SISTEMA VIBRATÓRIO EM FORMA DE SACO

Os exclusivos pesos excêntricos em forma de saco da Caterpillar foram projetados para proporcionar alta confiabilidade, desempenho suave e baixo nível de ruído com intervalo de troca do óleo de rolamento vibratório de 3 anos/3000 horas.

AMPLITUDE E CARGA LINEAR ESTÁTICA

As altas cargas e amplitudes lineares estáticas proporcionam a força de compactação que você precisa para fazer o trabalho.

MINIMIZE AS VIBRAÇÕES COM MICROVIBE™

MicroVibe™ é uma configuração opcional de tambor disponível no CS10 GC, CS11 GC e CS13 GC, que oferece uma faixa de amplitude menor do que o tambor padrão para aplicações sensíveis à vibração.

RECURSOS E OPÇÕES PROJETADAS PARA APRIMORAR A COMPACTAÇÃO



Assinado por 3 pessoas: DENISE FERREROL DA SILVA, FRANCISCO LANG e MARCELO CALEGARI
Para verificar a validade das assinaturas, acesse <https://soledeade.1doc.com.br/verificacao/ADBF-F36C-86B9-B8B7> e informe o código ADBF-F36C-86B9-B8B7

AUMENTAR O DESEMPENHO

OPÇÕES PARA AUMENTAR A PRODUTIVIDADE

As opções de compartimento do operador e tambor melhoram o desempenho, a segurança e a estabilidade e são projetados para se adaptar ao peso e à potência dos Compactadores de Solo Vibratórios Série GC.

OPÇÕES DE KIT DE REVESTIMENTO E TAMBOR DO TIPO PADFOOT

Os suportes ovais são ideais para aplicações em camadas espessas e introduzem a força de compactação horizontal. O perfil cônico foi projetado para penetrar de forma mais profunda e reduzir a acumulação de material entre os suportes.

Os suportes quadrados produzem bons resultados de compactação em camadas finas e são ideais para vedação da superfície.

Os kits de revestimento do tipo padfoot opcionais unitários são universais e funcionam nos compactadores de solo com tambor de 2134 mm (84 pol) dos modelos performance e GC.



SUporte Oval



SUporte Quadrado

OBSERVAÇÃO: O projeto de escraper e para-choque é diferente entre os modelos performance e GC. Consulte o seu revendedor Cat para obter mais informações.

KIT DE PESO XT OPCIONAL PARA INSTALAÇÃO EM CAMPO

Os kits aumentam o peso da máquina para atualizar a CS10 GC para mais de 11 toneladas métricas e a CS11 GC para mais de 12 toneladas métricas.

O peso adicional também proporciona cargas lineares estáticas mais altas, permitindo que os compactadores funcionem em uma gama maior de aplicações e espessuras de levantamento. Essas opções proporcionam pesos de máquina flexíveis para licitações governamentais e frotas de aluguel.



OPÇÕES DE COMPARTIMENTO DO OPERADOR

Opções de capotas e cabines com montagem isolada oferecem aos operadores proteção contra intempéries. A capota solar padrão pode ser atualizada para uma capota ROPS/FOPS ou uma cabine ROPS/FOPS climatizada.

CAPOTA SOLAR



CAPOTA COM ROPS/FOPS



CABINE COM ROPS/FOPS



TECNOLOGIA DE COMPACTAÇÃO CAT

ESCALÁVEL PARA ATENDER ÀS SUAS NECESSIDADES

A tecnologia Cat Compact ajuda os operadores a compactarem na especificação com maior consistência, uniformidade e eficiência do que seria possível usando apenas a intuição humana. A tecnologia Cat Compact é fácil de usar, versátil e escalável, permitindo que você personalize a solução para atender às suas necessidades atuais e futuras.



POTÊNCIA DE COMANDO DA MÁQUINA (MDP)

A Potência de Comando da Máquina (MDP) é uma tecnologia exclusiva que mede a energia exigida para superar a resistência ao rolamento para indicar a rigidez do solo. A MDP trabalha com o sistema vibratório ligado ou desligado. Ele mede uma profundidade de 30-60 cm sobre a profundidade de um levantamento típico e trabalha em todos os tipos de solo, granulares e coesivos.



VALOR DO MEDIDOR DE COMPACTAÇÃO (CMV)

O Valor do Medidor de Compactação usa um acelerômetro montado no tambor para fornecer indicações de rigidez do solo de várias camadas de sub-base e base agregadas de até 1,2 m de profundidade. Pode indicar problemas com a estrutura da estrada ou ajudar o operador a determinar o status do trabalho. Somente para aplicações granulares.



Assinado por 3 pessoas: DENISE FERREIRA DA SILVA, FRANCISCO LANG e MARCELO CALEGARI
Para verificar a validade das assinaturas, acesse <https://soleidade.1doc.com.br/verificacao/ADBF-F36C-86B9-B8B7> e informe o código ADBF-F36C-86B9-B8B7



FÁCIL ACESSO

MANUTENÇÃO

Conduzir inspeções diárias ajudará a manter sua máquina em operação no dia a dia. É por isso que nós nos concentramos em tornar essas inspeções o mais fácil possível. Os pontos de verificação diária são agrupados, com componentes importantes como alcance fácil no nível do solo. O capô interno durável se inclina para cima para permitir acesso ao motor e ao sistema de arrefecimento. As aberturas de coleta programada de amostra de óleo (S-O-SSM) são fornecidas para tornar a amostragem de fluidos simples e rápida.

PROJETO DE BAIXA MANUTENÇÃO

Assim como os outros compactadores de solo vibratórios da Cat que você conhece há anos, os modelos GC possuem um engate com rolamentos com vedação permanente e uma bateria que não precisa de manutenção de rotina. Os pesos excêntricos em forma de saco têm um intervalo de manutenção de 3000 horas, 3 anos do setor, que faz com que você mantenha a operação por mais tempo entre os serviços.

INTERVALOS PROLONGADOS DE TROCA DE FLUIDOS

Monitore as condições dos fluidos com a amostragem regular para estender os intervalos de troca:

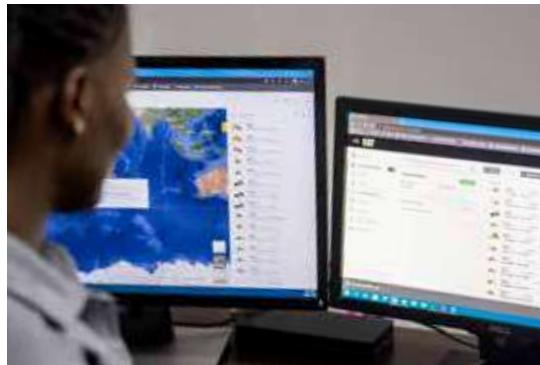
- + Troca do líquido arrefecedor a cada 12000 horas
- + Troca de fluido hidráulico a cada 3000 horas
- + Verificação do óleo do rolamento de vibração a cada 3000 horas
- + Troca de óleo do motor a cada 500 horas



TECNOLOGIA CAT EQUIPMENT MANAGEMENT

ELIMINA AS SUPosições NOS TRABALHOS DE GERENCIAMENTO DOS EQUIPAMENTOS

A tecnologia de telemática Cat Equipment Management ajuda a eliminar a complexidade do gerenciamento dos locais de trabalho, reunindo dados gerados por equipamentos, materiais e pessoas e os apresentando em formatos personalizáveis.



VISIONLINK®

O VisionLink® elimina as suposições nos trabalhos de gerenciamento de sua frota inteira, independentemente do tamanho ou do fabricante do equipamento.* Revise os dados do equipamento no seu desktop ou dispositivo móvel para maximizar o tempo de atividade e otimizar os ativos. Com painéis interativos, o VisionLink facilita as operações de todos os tamanhos para tomar decisões conscientes que reduzam custos, simplifiquem a manutenção e melhorem a segurança no seu local de trabalho. Com diferentes opções de nível de assinatura, o revendedor Cat pode ajudar você a determinar o que você precisa para conectar a frota e gerenciar os negócios.

- + Monitoramento de Frota 24 horas por dia, 7 dias por semana
- + Gerenciamento de Frota Mista
- + Otimização do Uso da Frota
- + Rastreamento dos Ativos por Local
- + Exibição do Status de Integridade do Ativo
- + Análise dos Relatórios de Inspeção
- + Designação de Tarefas de Manutenção
- + Redução do Tempo de Inatividade
- + Solicitação de Manutenção e Pedido de Peças
- + Download de Relatórios de Resumo

**A disponibilidade do campo de dados pode variar dependendo do fabricante.*

ESPECIFICAÇÕES TÉCNICAS

MOTOR E TREM DE FORÇA	
Modelo do Motor	Cat® C4.4
Emissões	MAR-1 do Brasil, equivalentes ao Tier 3 do EPA dos EUA e Estágio IIIA da UE
Potência do Motor – ISO 14396:2002	83 kW 111,3 hp
Potência Bruta - SAE J1995:2014	83,8 kW 112,4 hp
Potência Líquida - ISO 9249:2014*	79,4 kW 106,5 hp
Potência Líquida - SAE J1349:2011*	78,5 kW 105,3 hp
Número de Cilindros	4
Deslocamento	4.4 L 268,5 pol ³
Curso	127 mm 5 pol
Diâmetro Interno	105 mm 4,1 pol
Velocidade Máxima de Percurso	11 km/h 6,8 mph
Controle de Tração Avançado (CS13 GC, CP13 GC)	10 km/h 6,2 mph
Nivelamento Teórico com ou sem vibração**	
CS10 GC	55%
CS11 GC	55%
CS13 GC	50%
CP11 GC	55%
CP13 GC	50%

* A potência líquida anunciada é a potência disponível no volante do motor quando está equipado com ventilador na velocidade máxima, filtro de ar e alternador.

** O nivelamento real pode variar com base nas condições do local e na configuração da máquina. Consulte o Manual de Operação e Manutenção para obter mais informações.

AR-CONDICIONADO

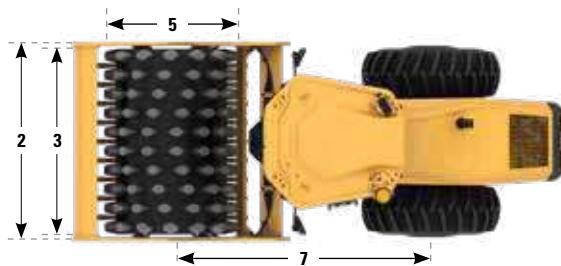
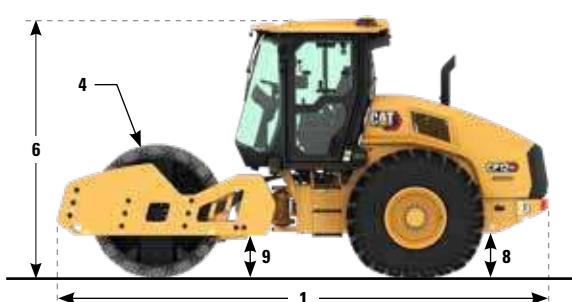
O sistema de ar-condicionado desta máquina contém o refrigerante com gás de efeito estufa fluorado R134a (Potencial de Aquecimento Global = 1430). O sistema contém 2,2 kg (4,91 lb) de refrigerante, que tem um equivalente de CO₂ de 3,146 toneladas métricas (3,468 toneladas).

DIMENSÕES	
1 Comprimento Total	5,7 m 18,7 pés
2 Largura Total	2,3 m 7,5 pés
3 Largura do Tambor	2134 mm 84 pol
4 Espessura do Revestimento do Tambor	25 mm 1 pol
5 Diâmetro do Tambor	
Tambor Liso	1535 mm 60,4 pol
Tambor do Tipo "Padfoot"	1549 mm 60,9 pol
6 Altura Total	3 m 9,8 pés
Rolo Liso Equipado com Kit de Revestimento Padfoot	3,03 m 9,9 pés
7 Distância entre Eixos	3 m 9,8 pés
8 Vão Livre Sobre o Solo	
Tambor Liso	518 mm 20,4 pol
Tambor do Tipo "Padfoot"	516 mm 20,3 pol
9 Folga do Meio-Fio	
Tambor Liso	492 mm 19,4 pol
Tambor do Tipo "Padfoot"	496 mm 19,5 pol
Raio de Giro Interno	3,9 m 12,7 pés
Ângulo de Articulação do Engate	34°
Ângulo de Oscilação do Engate	15°

CAPACIDADES DE REABASTECIMENTO EM SERVIÇO	
Tanque de Combustível (capacidade total)	248 L 65,6 gal
Sistema de Arrefecimento	18,5 L 4,9 gal
Óleo do Motor com Filtro	9,5 L 2,5 gal
Invólucros de Peso Excêntrico (combinados)	26 L 6,9 gal
Eixo e Comandos Finais	10 L 2,6 gal
Reservatório Hidráulico (reabastecimento em serviço)	23 L 6,1 gal

ESPECIFICAÇÕES DO TAMBOR DO TIPO PADFOOT	
Número de Suportes	140
Número de Sulcos em V	14
Suportes Ovais	
Altura do Suporte	127 mm 5 pol
Área da Face do Suporte	74,4 cm ² (11,5 pol ²)
Suportes Quadrados	
Altura do Suporte	100 mm 3,9 pol
Área da Face do Suporte	123 cm ² 19,1 pol ²

ESPECIFICAÇÕES DO KIT DE REVESTIMENTO OPCIONAL DO TIPO PADFOOT	
Número de Suportes	120
Número de Sulcos em V	16
Suportes Ovais	
Altura do Suporte	89,8 mm 3,5 pol
Área da Face do Suporte	63,5 cm ² 9,8 pol ²
Suportes Quadrados	
Altura do Suporte	89,8 mm 3,5 in
Área da Face do Suporte	105,7 cm ² 16,4 in ²



ESPECIFICAÇÕES TÉCNICAS

PESOS DAS MÁQUINAS DE TAMBOR LISO						
	CS10 GC		CS11 GC		CS13 GC	
PESO OPERACIONAL						
Capota Solar	10.160 kg	22.400 lb	10.904 kg	24.038 lb	12.321 kg	27.163 lb
Kit de Revestimento Oval do Tipo Padfoot	11.842 kg	26.106 lb	12.585 kg	27.745 lb	12.989 kg	28.636 lb
Kit de Revestimento Quadrado do Tipo Padfoot	12.001 kg	26.457 lb	12.744 kg	28.096 lb	13.148 kg	28.986 lb
Capota com ROPS/FOPS	10.338 kg	22.791 lb	11.081 kg	24.430 lb	12.499 kg	27.556 lb
Kit de Revestimento Oval do Tipo Padfoot	12.019 kg	26.498 lb	12.763 kg	28.137 lb	13.167 kg	29.035 lb
Kit de Revestimento Quadrado do Tipo Padfoot	12.178 kg	26.849 lb	12.922 kg	28.487 lb	13.326 kg	29.379 lb
Cabine com ROPS/FOPS	10.492 kg	23.131 lb	11.235 kg	24.769 lb	12.653 kg	27.895 lb
Kit de Revestimento Oval do Tipo Padfoot	12.173 kg	26.838 lb	12.917 kg	28.476 lb	13.321 kg	29.028 lb
Kit de Revestimento Quadrado do Tipo Padfoot	12.333 kg	27.188 lb	13.076 kg	28.827 lb	13.480 kg	29.379 lb
PESO NO TAMBOR						
Capota Solar	5785 kg	12.754 lb	6058 kg	13.354 lb	7646 kg	16.857 lb
Kit de Revestimento Oval do Tipo Padfoot	7413 kg	16.343 lb	7686 kg	16.944 lb	7934 kg	18.329 lb
Kit de Revestimento Quadrado do Tipo Padfoot	7572 kg	16.694 lb	7845 kg	17.294 lb	8093 kg	18.680 lb
Capota com ROPS/FOPS	5855 kg	12.907 lb	6127 kg	13.507 lb	7715 kg	17.009 lb
Kit de Revestimento Oval do Tipo Padfoot	7483 kg	16.496 lb	7755 kg	17.097 lb	8003 kg	18.481 lb
Kit de Revestimento Quadrado do Tipo Padfoot	7642 kg	16.847 lb	7914 kg	17.447 lb	8162 kg	18.832 lb
Cabine com ROPS/FOPS	5897 kg	13.001 lb	6170 kg	13.602 lb	7758 kg	17.103 lb
Kit de Revestimento Oval do Tipo Padfoot	7525 kg	16.591 lb	7798 kg	17.191 lb	8046 kg	18.576 lb
Kit de Revestimento Quadrado do Tipo Padfoot	7684 kg	16.941 lb	7957 kg	17.541 lb	8205 kg	18.927 lb

Os pesos operacionais são aproximados e consideram fluidos completos e operador de 75 kg (165 lb). Os pesos da cabine incluem aquecimento e ar condicionado.

SISTEMA VIBRATÓRIO DE TAMBOR LISO						
	CS10 GC		CS11 GC		CS13 GC	
Amplitude Nominal – Alta	2 mm	0,079 pol	2 mm	0,079 pol	2 mm	0,079 pol
Frequência em Marcha Lenta Alta	30 Hz	1.800 vpm	30 Hz	1.800 vpm	30 Hz	1.800 vpm
Frequência no Modo Econômico	28,6 Hz	1.716 vpm	28,6 Hz	1.716 vpm	28,6 Hz	1.716 vpm
Amplitude Nominal – Baixa	1 mm	0,039 pol	1 mm	0,039 pol	1 mm	0,039 pol
Frequência em Marcha Lenta Alta	33 Hz	1.980 vpm	33 Hz	1.980 vpm	33 Hz	1.980 vpm
Frequência no Modo Econômico	31,5 Hz	1.890 vpm	31,5 Hz	1.890 vpm	31,5 Hz	1.890 vpm
Força Centrífuga						
Máximo a 30 Hz (1.800 vpm)	250 kN	56.200 lb	250 kN	56.200 lb	250 kN	56.200 lb
Mínimo a 33 Hz (1.980 vpm)	149 kN	33.500 lb	149 kN	33.500 lb	149 kN	33.500 lb
Classe VM com Alta Amplitude (Configuração da Cabine)	VM2		VM3		VM3	
Amplitude Nominal MicroVibe™ a 33 Hz (1.980 vpm)						
Alto	1,19 mm	0,047 pol	1,19 mm	0,047 pol	1,19 mm	0,047 pol
Baixo	0,21 mm	0,008 pol	0,21 mm	0,008 pol	0,21 mm	0,008 pol
Força Centrífuga MicroVibe a 33 Hz (1.980 vpm)						
Máximo	176 kN	39.566 lb	176 kN	39.566 lb	176 kN	39.566 lb
Mínima	31 kN	6969 lb	31 kN	6969 lb	31 kN	6969 lb
Classe VM com Alta Amplitude MicroVibe (Configuração da Cabine)	VM2		VM2		VM2	
Carga Linear Estática						
Capota Solar	27,1 kg/cm	151,8 lbs/pol	28,4 kg/cm	159 lb/pol	35,8 kg/cm	200,6 lb/pol
Capota com ROPS/FOPS	27,4 kg/cm	153,6 lbs/pol	28,7 kg/cm	160,8 lb/pol	36,2 kg/cm	202,5 lb/pol
Cabine com ROPS/FOPS	27,6 kg/cm	154,8 lbs/pol	28,9 kg/cm	161,9 lb/pol	36,4 kg/cm	203,6 lb/pol

A carga linear estática indicada é aproximada e varia de acordo com a configuração da máquina.

ESPECIFICAÇÕES TÉCNICAS

PESOS DAS MÁQUINAS DE TAMBOR TIPO PADFOOT				
	CP11 GC		CP13 GC	
PESO OPERACIONAL				
Capota Solar	Tambor do Tipo "Padfoot" Oval	11.055 kg	24.372 lb	12.307 kg
	Tambor do Tipo "Padfoot" Quadrado	11.087 kg	24.443 lb	12.339 kg
Capota com ROPS/FOPS	Tambor do Tipo "Padfoot" Oval	11.233 kg	24.764 lb	12.485 kg
	Tambor do Tipo "Padfoot" Quadrado	11.265 kg	24.835 lb	12.517 kg
Cabine com ROPS/FOPS	Tambor do Tipo "Padfoot" Oval	11.387 kg	25.104 lb	12.639 kg
	Tambor do Tipo "Padfoot" Quadrado	11.419 kg	25.174 lb	12.671 kg
PESO NO TAMBOR				
Capota Solar	Tambor do Tipo "Padfoot" Oval	6303 kg	13.894 lb	7655 kg
	Tambor do Tipo "Padfoot" Quadrado	6334 kg	13.965 lb	7687 kg
Capota com ROPS/FOPS	Tambor do Tipo "Padfoot" Oval	6372 kg	14.047 lb	7725 kg
	Tambor do Tipo "Padfoot" Quadrado	6404 kg	14.118 lb	7757 kg
Cabine com ROPS/FOPS	Tambor do Tipo "Padfoot" Oval	6415 kg	14.142 lb	7767 kg
	Tambor do Tipo "Padfoot" Quadrado	6447 kg	14.212 lb	7800 kg
				17.195 lb

Os pesos operacionais são aproximados e consideram fluidos completos e operador de 75 kg (165 lb). Os pesos da cabine incluem aquecimento e ar condicionado.

SISTEMA VIBRATÓRIO DE TAMBOR TIPO PADFOOT				
	CP11 GC		CP13 GC	
Amplitude Nominal – Alta	1,8 mm	0,071 pol	1,8 mm	0,071 pol
Frequência em Marcha Lenta Alta	30 Hz	1.800 vpm	30 Hz	1.800 vpm
Frequência no Modo Econômico	28,6 Hz	1.716 vpm	28,6 Hz	1.716 vpm
Amplitude Nominal – Baixa	0,89 mm	0,035 pol	0,89 mm	0,035 pol
Frequência em Marcha Lenta Alta	33 Hz	1.980 vpm	33 Hz	1.980 vpm
Frequência no Modo Econômico	31,5 Hz	1.890 vpm	31,5 Hz	1.890 vpm
Força Centrífuga				
Máximo a 30 Hz (1.800 vpm)	249 kN	55.932 lb	249 kN	55.932 lb
Mínimo a 33 Hz (1.980 vpm)	148 kN	33.249 lb	148 kN	33.249 lb
Classe VM com Alta Amplitude (Configuração da Cabine)	VM3		VM3	



EQUIPAMENTO PADRÃO E OPCIONAL

Os equipamentos padrão e opcionais e os recursos podem variar, dependendo da região. Verifique com o revendedor Cat local a disponibilidade e ofertas específicas em sua área.

COMPARTIMENTO DO OPERADOR	PADRÃO	OPCIONAL
Capota Solar com Corrimãos, Tapete do Piso, Retrovisor Interno	●	
Capota ROPS/FOPS com Corrimãos Tapete do Piso, Retrovisor Interno		○
Cabine ROPS/FOPS com Controle de Temperatura, Tapete do Piso, Retrovisores Internos		○
Assento Ajustável de Vinil	●	
Assento de Vinil com Suspensão		○
Assento com Suspensão a Ar e Encosto Alto Deluxe (Cabine)		○
Protetores Solares/Contra Detritos (Capota)		○
Para-sol Deslizante (Cabine)		○
Retrovisor Interno (Cabine)		○
Espelhos Retrovisores Externos (Capota)		○
Coluna de Direção com Inclinação Ajustável	●	
Câmera Retrovisora Colorida Visor de Tela Sensível ao Toque		○
Cinto de Segurança de Alta Visibilidade de 76 mm (3 pol)	●	
Tomada de Energia de 12 V	●	
Buzina, Alarme de Marcha à Ré	●	
Interruptor de Aviso do Cinto de Segurança		○
Kit de Redução de Ruídos		○

SISTEMA VIBRATÓRIO	PADRÃO	OPCIONAL
Tambor Liso (CS10 GC, CS11 GC, CS13 GC)	●	
Tambor do Tipo "Padfoot" – Oval ou Quadrado (CP11 GC, CP13 GC)	●	
Kit de Revestimento Removível - Oval ou Quadrado (CS10 GC, CS11 GC, CS13 GC)		○
Invólucros de Peso Excêntrico em Forma de Saco	●	
Amplitude Dupla, Frequência Dupla	●	
Função de Autovibração	●	
MicroVibe™ (CS10 GC, CS11 GC, CS13 GC)		○
Escríper de Aço Traseiro Ajustável	●	
Escríperes de Aço Duplos Ajustáveis (CP11 GC, CP13 GC)	●	
Escríperes de Aço Duplos Ajustáveis (CS10 GC, CS11 GC, CS13 GC)		○
Escríperes de Poliuretano Duplos Ajustáveis (CS10 GC, CS11 GC, CS13 GC)		○

SOLUÇÕES TECNOLÓGICAS	PADRÃO	OPCIONAL
VisionLink®	●	
Desativação Remota		○
Medição – Potência de Comando da Máquina (MDP, Machine Drive Power)		○
Medição - Valor do Medidor de Compactação (CMV) (CS10 GC, CS11 GC, CS13 GC)		○
Sensor de Velocidade da Máquina		○

TREM DE FORÇA	PADRÃO	OPCIONAL
Motor C4.4 Cat	●	
Bomba de Propulsão Única	●	
Filtro de Combustível, Separador de Água, Bomba de Escorva, Indicador de Água	●	
Modo Econômico	●	
Arrefecedor de Fluido Hidráulico/Radiador	●	
Sistema de Frenagem Duplo	●	
Transmissão Hidrostática de Duas Velocidades	●	
Diferencial de Patinagem Controlada	●	
Controle de Tração Básico		○
Controle de Tração Avançado (CS13 GC, CP13 GC)		○
Protetor da Transmissão		○

SISTEMA ELÉTRICO	PADRÃO	OPCIONAL
Sistema Elétrico de 12 V	●	
Alternador de 120 A	●	
Capacidade da Bateria de 900 A de Partida a Frio	●	
Chave Geral da Bateria	●	

OUTROS	PADRÃO	OPCIONAL
Visores de nível do fluido hidráulico e nível do líquido arrefecedor do radiador	●	
As aberturas para Coleta Programada de Amostra de Óleo (S•O•S SM Óleo do Motor, Fluido Hidráulico e Líquido Arrefecedor	●	
Fluido Hidráulico para Alta Temperatura Ambiente (Abastecido de Fábrica)		○
Pneus de Banda para Rocha (CP11 GC, CP13 GC)	●	
Pneus de Banda para Rocha ou Banda de Flutuação (CS10 GC, CS11 GC, CS13 GC)		○
Luzes de Trabalho (2 Frontais, 2 Traseiras)	●	
Conjunto Atualizado de Iluminação (4 Frontais, 4 Traseiras)		○
Farol Giratório Âmbar		○
Kit de Peso XT (CS10 GC, CS11 GC)		○





Para obter informações completas sobre produtos Cat, serviços de revendedores e soluções industriais, visite nosso site www.cat.com

© 2024 Caterpillar
Todos os direitos reservados

Os materiais e as especificações estão sujeitos a mudanças sem aviso prévio. As máquinas ilustradas nas fotos podem ter equipamentos adicionais. Consulte o revendedor Cat para ver as opções disponíveis.

CAT, CATERPILLAR, LET'S DO THE WORK, seus respectivos logotipos, "Caterpillar Corporate Yellow", e as identidades visuais "Power Edge" e Cat "Modern Hex", assim como a identidade corporativa e de produtos aqui usada, são marcas registradas da Caterpillar e não podem ser usadas sem permissão.

VisionLink é uma marca comercial da Caterpillar Inc., registrada nos Estados Unidos e em outros países.

QPDQ2247-04 (12-2024)
Número da Versão: 01A
Brazil MAR-1, equivalent to
U.S. EPA Tier 3 and EU Stage IIIA

Assinado por 3 pessoas: DENISE FERREIRA DA SILVA, FRANCISCO LANG e MARCELO CALEGARI
Para verificar a validade das assinaturas, acesse <https://soleidade.1doc.com.br/verificacao/ADBF-F36C-86B9-B8B7>



Especificações De Produto Para CS10 GC



Pesos

Peso Operacional - Com Cabine	10492 kg
Peso Operacional - Com Capota Solar	10160 kg
Peso Operacional - com Capota com ROPS/FOPS	10338 kg
Peso - Tambor com Cabine	5897 kg
Peso - Tambor com Capota Solar	5785 kg
Peso - Tambor com Capota com ROPS/FOPS	5855 kg
Observação (1)	Os pesos operacionais são aproximados e consideram fluidos completos e operador de 75 kg (165 lb). Os pesos da cabine incluem aquecimento e ar condicionado.

Dimensões

Largura de Compactação	2134 mm
Comprimento Total	5.7 m
Largura Total	2.3 m
Altura máxima	3.03 m
Diâmetro do Tambor	1535 mm
Distância entre eixos	3 m
Largura do Tambor	2134 mm

Motor

Potência Bruta	83.8 kW
Potência do Motor – ISO 14396	83 kW
Potência Líquida – ISO 9249	79.4 kW
Potência Líquida - SAE J1349:2011	78.5 kW
Observação (1)	A potência líquida anunciada é a potência disponível no volante do motor quando está equipado com ventilador na velocidade máxima, filtro de ar e alternador.
Modelo do motor	Cat® C4.4
Emissões	MAR-1 (Máquinas Agrícolas e Rodoviárias) do Brasil, equivalentes ao Tier 3 do EPA (Environmental Protection Agency, Órgão de Proteção Ambiental) dos EUA/Estágio IIIA da UE
Curso	127 mm
Diâmetro interno	105 mm

Especificação De Operação

Vão livre sobre o solo	518 mm
Folga do Meio-Fio	492 mm
Raio de Giro - Dentro da Extremidade do Tambor	3.9 m
Velocidade de Percurso - Máxima	11 km/h
Carga Linear Estática – Com ROPS/FOPS	27.6 kg/cm
Largura de Compactação	2134 mm

Capacidades De Reabastecimento Em Serviço

Capacidade do tanque de combustível	248 l
Sistema de arrefecimento	18.5 l
Óleo do Motor - Com Filtro	9.5 l
Invólucros de Peso Excêntrico (combinados)	26 l
Eixo e Comandos Finais	10 l
Reservatório hidráulico	23 l

Sustentabilidade

Capacidade de Reciclagem	97%
--------------------------	-----

Sistema Vibratório

Intervalo de Opção de Frequência Variável	23,3 - 30,5 Hz (1.400 - 1.830 vpm)
Amplitude Nominal - Alta	2 mm
Amplitude Nominal - Baixa	1 mm
Força Centrífuga - Máxima	250 kN
Força Centrífuga - Mínima	149 kN
Carga Linear Estática com Cabine	27.6 kg/cm
Carga Linear Estática – com Capota Solar	27.1 kg/cm
Carga Linear Estática – Com Capota ROPS/FOPS	27.4 kg/cm
Frequência de Vibração - Padrão	30-33 Hz
Frequência de Vibração - Padrão	1800-1980 vpm

Frequência de Vibração - Ecomode	28,6-30 Hz
Frequência de Vibração - Ecomode	1.716-1.890 vpm

Pneus

Pneus	23,1 x 26
--------------	-----------

CS10 GC Equipamento Padrão

OBSERVAÇÃO

Os equipamentos padrão e opcional podem variar. Consulte o revendedor Cat para obter detalhes.

COMPARTIMENTO DO OPERADOR

Capota Solar com Corrimãos, Tapete, Espelho Retrovisor Interno
 Assento Ajustável de Vinil
 Coluna de Direção com Inclinação Ajustável
 Cinto de Segurança de Alta Visibilidade de 76 mm (3 pol)
 Tomada de Energia de 12 V
 Buzina, Alarme de Marcha à Ré

SISTEMA VIBRATÓRIO

Tambor Liso
 Invólucros de Peso Excêntrico em Forma de Saco
 Amplitude Dupla, Frequência Dupla
 Função de Autovibração
 Escrêiper de Aço Traseiro Ajustável

SOLUÇÕES TECNOLÓGICAS

VisionLink®

TREM DE FORÇA

Motor Cat® C4.4
 Bomba de Propulsão Única
 Filtro de Combustível, Separador de Água, Bomba de Escorva, Indicador de Água
 Modo Econômico
 Arrefecedor de Fluido Hidráulico/Radiador
 Sistema de Frenagem Duplo
 Transmissão Hidrostática de Duas Velocidades
 Diferencial de Patinagem Controlada

SISTEMA ELÉTRICO

Sistema Elétrico de 12 V

Alternador de 120 A
Capacidade da Bateria de 900 A de Partida a Frio
Chave Geral da Bateria

OUTROS

Visores de Nível para Nível do Fluido Hidráulico e Nível do Líquido Arrefecedor do Radiador
Aberturas para Coleta Programada de Amostra de Óleo (S-O-SSM): Óleo do Motor, Fluido Hidráulico e Líquido Arrefecedor
Luzes de Trabalho (2 Frontais, 2 Traseiras)

CS10 GC Equipamento Opcional

OBSERVAÇÃO

Os equipamentos padrão e opcional podem variar. Consulte o revendedor Cat para obter detalhes.

COMPARTIMENTO DO OPERADOR

Capota ROPS/FOPS com Corrimãos, Tapete, Espelho Retrovisor Interno
Cabine ROPS/FOPS com Controle Climático, Tapete, Espelhos Retrovisores Externos
Assento de Vinil com Suspensão
Assento com Suspensão a Ar e Encosto Alto Deluxe (Cabine)
Protetores Solares/Contra Detritos (Capota)
Para-sol Deslizante (Cabine)
Retrovisor Interno (Cabine)
Espelhos Retrovisores Externos (Capota)
Câmera de Exibição Traseira com Tela Sensível ao Toque Colorida
Interruptor de Aviso do Cinto de Segurança
Kit de Redução de Ruídos

SISTEMA VIBRATÓRIO

Kit de Revestimento Removível – Pés do Tipo Oval ou Quadrado

MicroVibe™

Escríperes de Aço Duplos Ajustáveis
Escríperes de Poliuretano Duplos Ajustáveis

SOLUÇÕES TECNOLÓGICAS

Desativação Remota
Medição - Potência de Comando da Máquina (MDP)
Medição - Valor do Medidor de Compactação (CMV, Compaction Meter Value)
Sensor de Velocidade da Máquina

TREM DE FORÇA

Controle de Compactação Básico
Protetor da Transmissão

OUTROS

Fluido Hidráulico para Alta Temperatura Ambiente (Enchimento de Fábrica)

Pneus de Banda para Rocha ou Banda de Flutuação

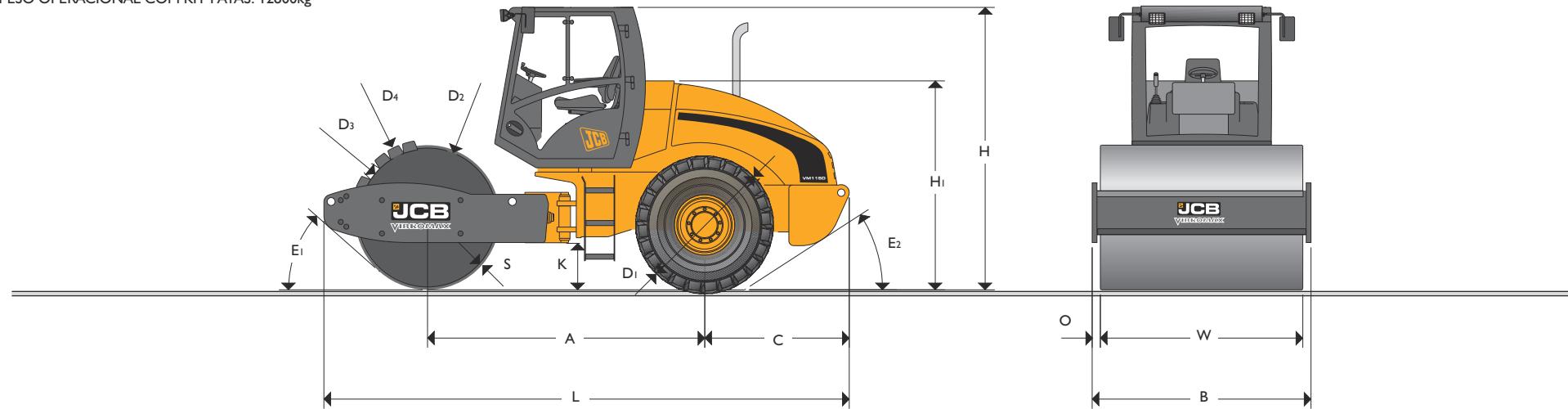
Pacote Atualizado de Iluminação (4 Frontais, 4 Traseiros)

Farol Giratório Âmbar

Kit de Peso XT

LARGURA DO ROLO: 2100mm
 PESO OPERACIONAL: 11300kg/11600kg
 CABINE ROPS / FOPS
 PESO OPERACIONAL COM KIT PATAS: 12800kg

FABRICADO NO BRASIL



DIMENSÕES ESTÁTICAS

Dimensões em mm		
A	Distância entre eixos	2846
B	Largura Total	2250
C	Distância do eixo ao para-choque	1523
D ₁	Diâmetro das rodas	1520
D ₂	Diâmetro do rolo (rolo liso)	1500
D ₃	Diâmetro interno do rolo 'pé de carneiro'	1400
D ₄	Diâmetro externo do rolo 'pé de carneiro'	1600
H	Altura total – Transporte	2935
H ₁	Altura no assento	2185
K	Vão Livre	447
L	Comprimento – Transporte	5444
O	Largura total – Transporte	75
S	Espessura – Chapa do rolo	25
W	Largura do rolo	2100
E ₁	Ângulo de entrada frontal	41°
E ₂	Ângulo de saída traseiro	32°

DADOS EM OPERAÇÃO

	VM115D		VM115PD	
Peso Operacional	kg	11300	kg	11600
Peso operacional no eixo dianteiro / traseiro	kg	6000 / 5300	kg	6300 / 5300
Carga linear estática	kg/cm	28.6		
Modo de vibração		1	2	1
Frequência da vibração	Hz	31	36	31
Amplitude nominal	mm	1.95	0.9	1.95
Força centrífuga	kN	261	163	282
Impacto Dinâmico Total	kg	32.622	22.626	35.064
Força centrífuga / largura do rolo	N/cm	1243	776	1343
Profundidade de compactação até	cm	90	70	100
Velocidade máx. de trabalho (para frente/à ré)	km/h	4.5		4.5
Velocidade máx. de deslocamento (para frente/à ré)	km/h	10.5		10.5
Ângulo de Articulação da direção	graus	±35		±35
Oscilação vertical	graus	±15		±15
Raio de giro interior	m	3.4		3.4
Pneus		23.1 - 26 / 8 PR AWT	23.1 - 26 / 12 Tractor Tyre Tread	
Número de patas				132
Altura das patas	mm			100
Rampa até	graus (%)	31 (60)		33 (65)

MOTOR

Quatro cilindros, refrigerado a água, a óleo diesel, turbo alimentado pré resfriado a ar.

Marca	JCB
Modelo	444TCA
Cilindrada	cm ³
Potência Bruta – DIN 6271	kW (HP)
Rotação	min ⁻¹ (rpm)
Motor de partida	Elétrico
Filtro do ar	Dois elementos secos, com elemento secundário de segurança
Filtro do combustível	Tipo cartucho

PROPULSAO

Transmissão hidrostática direta infinitamente variável através do motor de fluxo variável no eixo traseiro e no rolo dianteiro.

Diferencial de bloqueio automático - multi-discos – LSD.

VIBRAÇÃO – ACIONAMENTO

Acionamento hidrostático direto no rolo com controle elétrico.

VIBRAÇÃO

Eixo excêntrico único para vibração.

SISTEMA DA DIREÇÃO

Articulação central servo-assistida com oscilação vertical.

CAPACIDADES

Combustível	litros	300
Óleo do motor (motor)	litros	14
Óleo das engrenagens (excêntrico)	litros	3.5
Óleo hidráulico	litros	80
Radiador	litros	14

SISTEMA DE FREIO

Freio de serviço: Sistema hidrostático.

Freio de estacionamento: Freio tipo multi-discos hidráulico no eixo traseiro e no rolo dianteiro.

Freio de emergência: Freio a disco no eixo traseiro e no rolo dianteiro, acionado eletricamente.

SISTEMA ELÉTRICO

Tensão	V	12
Capacidade da bateria	Ah	143
Alternador	A	max. 95

INDICADORES E INTERRUPTORES

Horímetro. Indicadores de combustível, temperatura do motor, pressão do óleo do motor, corrente de carga da bateria, óleo hidráulico e filtro de ar, freio de estacionamento, alavanca de controle com neutro, seletor de velocidade, frequência e AVC (controle automático da vibração). Alarme sonoro de ré. Luzes opcionais, indicador de direção, luzes de alerta.



JCB DO BRASIL, Av. Joseph Cyril Bamford, 3600 - Éden - Sorocaba - SP - CEP 18103-139 - Tel.: 0800 777 0400 - www.jcbbrasil.com

A JCB se reserva o direito de modificar as especificações sem aviso. As ilustrações mostradas podem incluir equipamentos e acessórios opcionais. O logotipo JCB é marca comercial registrada da J C Bamford Excavators Ltd.

BR 401 2016-06



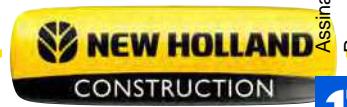


ROLO VIBRATÓRIO DE SOLO

V110D | V110PD



A Brand of CNH Industrial



Assinado por 3 pessoas: DENISE FERREIRA DA SILVA, FRANCISCO LANG e MARCELO CALEGARI
Para verificar a validade das assinaturas, acesse <https://soleidade.1doc.com.br/verificacao/ADBF-F36C-86B9-B8B7>



V110 ROLO COMPACTADOR

ALTA POTÊNCIA E EFICIÊNCIA CONFIÁVEL E FÁCIL DE MANTER

Tecnologia de compactação bem comprovada: altos padrões de qualidade de fabricação alcançados com experiência mundial.

- Juntas centrais de 4 pinos: baixa manutenção para alto desempenho e confiabilidade
- Pré-filtro turbo: montado em cima do compartimento do motor garante que somente ar fresco seja fornecido ao motor para garantir uma combustão perfeita
- Amortecedores: baixa vibração transmitida pelo tambor aos componentes da máquina para maior durabilidade



POTENTE E PRODUTIVO

MAIS TRABALHO COM MENOS PASSADAS

2 estágios de vibração fornecidos por uma bomba de pistão axial de fluxo variável bidirecional com controle de deslocamento elétrico permitem uma compactação eficaz em uma ampla gama de tipos de solo.

- Alta manobrabilidade: Ângulo de oscilação do tambor de +/- 15°, ângulo de direção de 37° » curto raio de giro
- Baixo esforço na direção » conforto do operador
- Combinação perfeita de frequência e amplitude de vibração para o melhor desempenho



DESEMPENHO VERSÁTIL

ADEQUADO PARA MÚLTIPLAS APLICAÇÕES

O rolo compactador V110 apresenta o novo motor Tier 3 de 4 cilindros, refrigerado a água. Com mais de 3 milhões de unidades em operação no mundo inteiro, incluindo retroescavadeiras B80B, o motor garante excelente confiabilidade.



V110 ROLO COMPACTADOR

PLATAFORMA DO OPERADOR EFICIENTE E CONFORTÁVEL

VISIBILIDADE GERAL E ACESSO SEGURO

- Acesso fácil e seguro ao posto do operador graças a degraus largos e corrimãos robustos
- Estação do operador montada sobre amortecedores de borracha para minimizar as vibrações transmitidas
- 2 faróis dianteiros + 2 faróis e 2 luzes de trabalho traseiras como padrão para excelente visibilidade



MANUTENÇÃO EFETIVA E DE BAIXO CUSTO

MANUTENÇÃO SIMPLES E SEGURA

- Fácil acesso desde o nível do solo até a bateria e todos os principais elementos de serviço » graças ao capô do motor em peça única
- Projeto otimizado do motor para fácil acesso aos componentes hidráulicos



PRINCIPAIS RAZÕES PARA ESCOLHER O V110

⚙️ ALTA EFICIÊNCIA

- Motor turboalimentado
- Sistema de pós-refrigerador de ar
- Maior densidade do ar de admissão
- Melhoria da eficiência
- Redução do consumo de combustível
- Alto torque

🔧 MANUTENÇÃO SIMPLES E SEGURA

- A manutenção regular e diária é fácil a partir do nível do solo, graças à capa do motor de uma única peça
- A redução do tempo de parada e dos custos operacionais resulta em maior produtividade e melhor proteção

🛡️ ALTA CONFIABILIDADE

- Pré-filtro turbo padrão
- Estrutura de suporte de tambor para serviço pesado
- Junta de 4 pinos
- Componentes de classe mundial



A força centrífuga é gerada por um eixo excêntrico interno e uma massa em rotação: dependendo da direção de rotação, a massa em rotação está em fase com o eixo excêntrico para uma força centrífuga máxima ou na posição oposta para uma força centrífuga mínima.

🕒 PRODUTIVIDADE DE CLASSE MUNDIAL

- Combinação perfeita de frequência e amplitude em vibração
- Estrutura frontal robusta para mais resistência e mais peso na frente
- O tambor de 32 mm de espessura proporciona maior confiabilidade e uma maior carga no eixo dianteiro, o que aumenta a capacidade de compactação

👤 POSTO DO OPERADOR CONFORTÁVEL E SEGURO

- Acesso fácil e seguro à cabine
- 90° de rotação do assento no sentido horário para excelente visibilidade traseira
- Corrimãos de segurança ao redor
- Cabine ROPS/FOPS



MODELO	
Marca	CNH
Modelo	S8000 - TIER III
Tipo	4 tempos turboalimentado e pós-refrigerado
Cilindros	4
Diâmetro / Corrida (mm)	104x105
Deslocamento (L)	3.9
Injeção de combustível	Diesel - Direta
Combustível	Diesel de alta rotação
Filtro de combustível	Tipo rotativo
Admissão de ar	Turboalimentado com EGR interno
Filtro de ar	Tipo seco substituível por duplo elemento e acoplado pre-cleaner turbo
Filtro de óleo do motor	Tipo spin on
Cooling	Líquido de arrefecimento
Velocidade do motor (sem carga)	
- Baixa (rpm)	950±50
- Alta (rpm)	2150±25
Potência Líquida (hp@rpm)	105@2300
Potência Bruta (hp@rpm)	110@2300
Torque máx. (Nm@rpm)	430@1400

SISTEMA DE VIBRAÇÃO	
Tipo	Bomba de pistão axial com deslocamento variável bidirecional e controle de deslocamento elétrico
Acionamento para bomba de vibração	Conexão Mecânica
Relação motor e bomba	Direto 1:1
Deslocamento de baixa frequência	40 cc/rev
Ajuste da válvula de alívio (bar)	22 (1800 rpm)
Motor de vibração	Motor a pistão axial (43,5 cc/rev)

DIREÇÃO	
Sistema de direção	Direção hidrostática articulada
Ângulo de direção	37° para cada lado (74° entre batedores)
Diâmetro do círculo de giro (m)	11
Ângulo de oscilação do tambor	15°
Pneus	23.1-26 / 8 PR

SISTEMA ELÉTRICO	
Alternador (A)	65
Bateria (V/Ah)	12/130

INSTRUMENTAÇÃO	
Luzes de advertência	Freio de estacionamento, Luz alta e baixa, Bateria não carregada, Duas velocidades, Pré-aquecedor, Sinal de curva esquerda/direita, Neutro
Instrumentos	Medidor de hora Digital, Temperatura da Água, Nível de Combustível, Rpm do Motor
Advertências visuais/alarmes	Superaquecimento do refrigerante, entupimento do filtro de óleo hidráulico, Baixa pressão de óleo, entupimento do filtro de ar

SERVICE CAPACITIES	
Tanque de combustível (l)	235
Tanque hidráulico (l)	70
Cárter do motor (l)	8,6
Refrigeramento do Motor (l)	15

TRANSMISSÃO	
Tipo	Acionamento hidrostático infinitamente variável com bomba de deslocamento variável
Bomba de açãoamento	Bomba de pistão axial de deslocamento variável bidirecional com controle manual de deslocamento
Relação motor e bomba	Direto 1:1
Deslocamento da bomba (cc/rot)	78
Pressão de carga (bar)	22 (@1800 rpm)

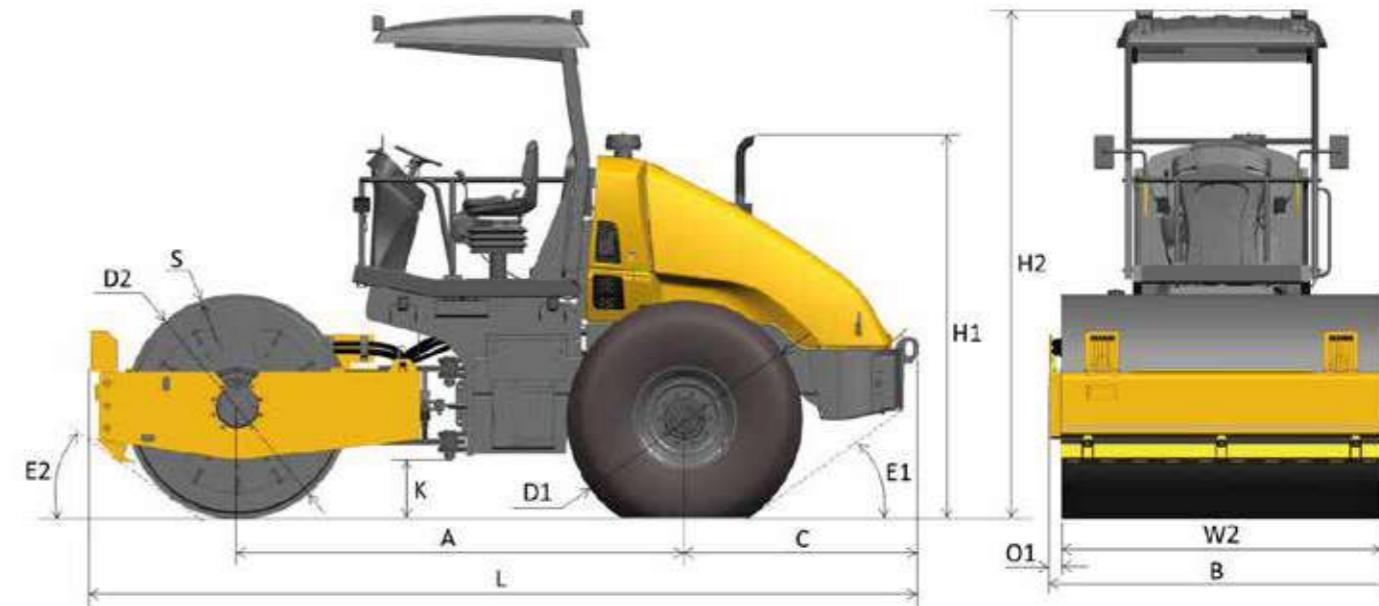
MOTORES DE AÇÃOAMENTO	
Tipo	Motor de açãoamento de baixo torque e alta rotação montado no eixo de entrada do eixo traseiro
Para açãoamento do tambor	Motor de açãoamento de baixa rotação e alto torque montado na estrutura do tambor dianteiro junto com o motor do eixo traseiro
Filtro de óleo hidráulico	Cartucho
Eixo	Serviço pesado com mecanismo de freio de estacionamento integrado e engrenagem planetária externa
Freio de estacionamento	Aplicado por mola hidráulica
Ativação	Interruptor do freio de estacionamento no painel de instrumentos

VELOCIDADE DA MÁQUINA	
Velocidade de trabalho (km/h)	0-5.5
Velocidade de deslocamento (km/h)	0-11.5

DESEMPENHO EM ACLIVE	
Sem açãoamento do tambor (%)	31 (17°)
Com açãoamento do tambor (%)	36 (20°)
Intermitente (%)	40

DADOS OPERATIVOS		V110D	V110PD
Peso de operação	KG	11380	12560
Carga no eixo dianteiro	KG	6560	7740
Carga no eixo traseiro	KG	4820	4820
Frente de carga estática linear	KG/CM	31	(-)

SISTEMA DE VIBRAÇÃO		V110D	V110PD
Etapa de vibração		1	2
Frequência	Hz	31	34
Amplitude	mm	1.8	0.8
Força centrífuga	Kg	26815	14826
Força máxima aplicada	Kg	33375	21386
			22566



DIMENSÕES GERAIS	
A	Distância horizontal entre o centro do tambor e o centro do pneu
B	Largura total da máquina
C	Balanço traseiro
D1	Diâmetro do pneu traseiro
D2	Diâmetro do tambor
H1	Altura do silenciador a partir do nível do solo
H2	Altura total da máquina (em transporte)
K	Distância ao solo
L	Comprimento total da máquina
O1	Balanço lateral
S	Espessura do compartimento do tambor
W2	Largura total do tambor
E1	Ângulo de saída traseira
E2	Ângulo de saída dianteira

PÓS-VENDA DA REDE AUTORIZADA NEW HOLLAND. GARANTIA DE ALTA PERFORMANCE E PRODUTIVIDADE.

A Rede Autorizada New Holland oferece serviços especializados, profissionais rigorosamente treinados pela fábrica e peças genuínas com garantia de qualidade e procedência, além de suporte total na compra do seu equipamento e facilidade no financiamento.

O serviço de Pós-Venda New Holland está à sua disposição para orientá-lo e apresentar as melhores opções na contratação de serviços autorizados e na aquisição de peças. Com ele, você garante a alta performance e o melhor desempenho da sua máquina, com toda a segurança e com o melhor custo/benefício.

Para ter total acesso à produtividade e à alta tecnologia que só a New Holland oferece, conte com o Pós-Venda da Rede Autorizada New Holland.



NO SEU CONCESSIONÁRIO:

As dimensões, pesos e capacidades mostrados neste folheto, bem como qualquer conversão usada, são sempre aproximados e estão sujeitos a variações consideradas normais dentro das tolerâncias de fabricação. É política da New Holland o aprimoramento contínuo de seus produtos, reservando-se a empresa o direito de modificar as especificações e materiais ou introduzir melhoramentos a qualquer tempo sem prévio aviso ou obrigação de qualquer espécie. As ilustrações não mostram necessariamente o produto nas condições *standard*.

BRBE5169 - 05/2025

COMUNICAÇÕES AMÉRICA LATINA

Fábrica:

Contagem - Minas Gerais - Brasil
Av. General David Sarnoff, 2.237
Inconfidentes - CEP 32210-900
Telefone: 31 2104-3111



CNH
INDUSTRIAL

CAPITAL

NEW HOLLAND
CONSÓRCIO

CUSTOMER SERVICE
0800 777 6423



www.newholland.com.br

A Brand of CNH Industrial



Assinado por 3 pessoas: DE NISE FERREIRA DA SILVA, FRANCISCO GOMES MARCELO CALEGARI
Para verificar a validade das assinaturas, acesse <https://soleidade.1doc.com.br/verificacao/ADBF-F36C-86B9-B8B7> e informe o código ADBF-F36C-86B9-B8B7





VERIFICAÇÃO DAS ASSINATURAS



Código para verificação: ADBF-F36C-86B9-B8B7

Este documento foi assinado digitalmente pelos seguintes signatários nas datas indicadas:

- ✓ DENISE FERREIRA DA SILVA (CPF 021.XXX.XXX-73) em 03/12/2025 11:21:34 GMT-03:00
Papel: Parte
Emitido por: Sub-Autoridade Certificadora 1Doc (Assinatura 1Doc)
- ✓ FRANCISCO LANG (CPF 007.XXX.XXX-31) em 03/12/2025 11:28:21 GMT-03:00
Papel: Parte
Emitido por: Sub-Autoridade Certificadora 1Doc (Assinatura 1Doc)
- ✓ MARCELO CALEGARI (CPF 787.XXX.XXX-20) em 03/12/2025 13:54:57 GMT-03:00
Papel: Parte
Emitido por: Sub-Autoridade Certificadora 1Doc (Assinatura 1Doc)

Para verificar a validade das assinaturas, acesse a Central de Verificação por meio do link:

<https://soledade.1doc.com.br/verificacao/ADBF-F36C-86B9-B8B7>